



COIL SPRING BOOSTER

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Apply emergency brake and block wheels so that vehicle cannot accidentally move.
2. Raise front of vehicle so that coil springs spread apart.
3. "Thread" the coil spring booster between coils until the entire booster is inserted.
4. Lower the vehicle and check shock absorber extension. The shock absorber should not be fully extended.
5. If you want to mount the coil spring booster on the extreme bottom of the coil springs it may be necessary to use #18910 Up/Down Lock to completely compress the upper coils. Be extra careful when installing the booster in this position.

RENFORT DE RESSORT HÉLICOÏDAL

DIRECTIVES D'INSTALLATION

1. Serrer le frein de stationnement et caler les roues de façon à ce que le véhicule ne puisse pas bouger accidentellement.
2. Soulever l'avant du véhicule de façon à ce que les ressorts se détendent.
3. « Faire passer » le renfort de ressort hélicoïdal entre les spires jusqu'à ce qu'il soit complètement inséré.
4. Descendre le véhicule et vérifier l'extension des amortisseurs. Elle ne doit pas être à son maximum.
5. Si vous désirez installer le renfort de ressort hélicoïdal dans l'extrémité inférieure du ressort hélicoïdal, il vous faudra peut-être utiliser le support n 18910 pour comprimer entièrement les spires supérieures. Vous devez être extrêmement prudent lorsque vous installez le renfort de cette façon.

REFORZADOR DE MUELLE HELICOIDAL

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN

1. Apretar el freno de emergencia y bloquear las ruedas de manera que el vehículo no pueda moverse accidentalmente.
2. Levantar la parte delantera del vehículo para aflojar los muelles.
3. "Pasar" el reforzador de muelle helicoidal entre las espiras hasta que esté completamente insertado.
4. Bajar el vehículo y verificar la extensión de los amortiguadores. No deben estar completamente extendidos.
5. Si se quiere instalar el reforzador en la extremidad inferior del muelle helicoidal, quizá haya que utilizar el soporte n 18910 para comprimir completamente las espiras superiores. Hay que tener muchísimo cuidado al instalar el reforzador en esta posición.